

参加車両改造申告書

JAFスラローム競技車両規定ならびに本大会特別規則書に
車両の改造（変更・取付・除去）について申告します。

太ワク内のみ楷書で正確に記入すること。

車両改造申告書は「こういう状態の車両が走ります」と宣言するものなので、出走時の正確な状態を表していなければなりません。もし申告と違う状態の車両が走っているとすれば競技規則違反であり、もしその内容が車両規則で認められていないものであれば車両規則違反でもあります。
自分の車の改造内容、状態を把握して管理することは、参加者・ドライバーの責務ですので、車両改造申告書は注意して記入してください。

フリガナ 運転者名	チバ タロウ 千葉 太郎		C・D 車両 製作責任者名 (チームメカ)	正確な排気量を記載 してください。					
正式車両名 E-やGF-等の記号 も含めてください。	車検証に記載されて いる車名です。	車両登録番号	C 車 両	JAF公認No. 又は登録No. JH-088					
車両型式	E-DC2	H10 年式	エンジン式	B18C	排気量	1,797cc CC	公称最大出力	発生出力回転数	rpm

項目	変更の有無	変更・改造・取付・除去内容（製造者・銘柄・サイズ・材質等）	技術委員
車両改造車検	有・ 無		SC/D車両に限らず、 公認または登録Noを 記入してください。
クラッチ	有・ 無	カバー-CUSCO ディスク CUSCO	
ブレーキ系	有・ 無	F Winmax R Winmax	
ショックアブソーバー	有・ 無	F Super OHLINS R Super OHLINS	
スプリング	有・ 無	F swift R RGID	
スタビライザー・リンク類	有・ 無	ノーマル	
エンジンマウント・プッシュ類	有・ 無	フルプッシュ・材質=強化ゴム、ロアアームのみピロボール	
トランスミッション	変更の有無 関係なく ギア比記入	ギア比 1速 3.23 2速 2.105 3速 1.458 銘柄	
デファレンシャル		ギア比 4.785 LSD(有・無) 銘柄 CUSCO	
ステアリング系	有・ 無	ホイール銘柄 NARDI Classic 径 360 mm	
安全ベルト	有・ 無	銘柄 SIMPSON マウント 4 ポイント	
座席	有・ 無	銘柄 BRIDE ARTIS	
ロールバー	有・ 無	メーカー 使用する可能性のあるタイ ヤ・ホイールはすべて記入し てください。当日までに変更 がある場合は、朝の車検ま でに変更が可能です。	点式・径 mm・材質
タイヤ	変更の有無 関係なく ギア比記入	F銘柄 DIREZZA 02G サイズ 225/45-16	
ホイール		R銘柄 DIREZZA 02G サイズ 195/55-15	
		F銘柄・材質 ES-Tarmac 材質アルミ サイズ 8JJ-16	
		R銘柄・材質 TE-37,CP035 材質アルミ サイズ 6JJ-15, 6.5JJ-15	
エンジン	有・ 無		
気筒容積	有・ 無	ボア mm ストローク mm	
ピストン・カムシャフト	有・ 無		
潤滑系	有・ 無		
吸気系	有・ 無	キャブ・インジェクション INマニホールド	
排気系	有・ 無	マフラー GANADOR EXマニホールドHKS	
過給器	有・ 無	銘柄 サイズ	
点火系	有・ 無	CDI他 コード類NGK	
バッテリー	有・ 無	位置 ケース・隔壁	
燃料ポンプ	有・ 無	メーカー	
燃料タンク	有・ 無	メーカー 容量 有効期限	
オイルキャッチタンク	有・ 無	取付位置 容量	
ガラス・ボディ外観	有・ 無		
その他	有・ 無	ARCインテークチャンパー、無限エアクリーナーボックス、K&Nフィルター	

技術委員点検記入欄		車両公認書・型録		技術委員長署名欄	
ライト飛散防止	ヘルメット・グローブ	バッテリー+端子	消火器		
イグニッション明示	C・D車両メインスイッチ	取付安全性	二重配管		

全項目に必ず変更の有無を 印で示し、該当欄には正確に記入すること。